

Service-Datenblatt (10036491)

Kamps de Wild BV
Edisonstraat 10

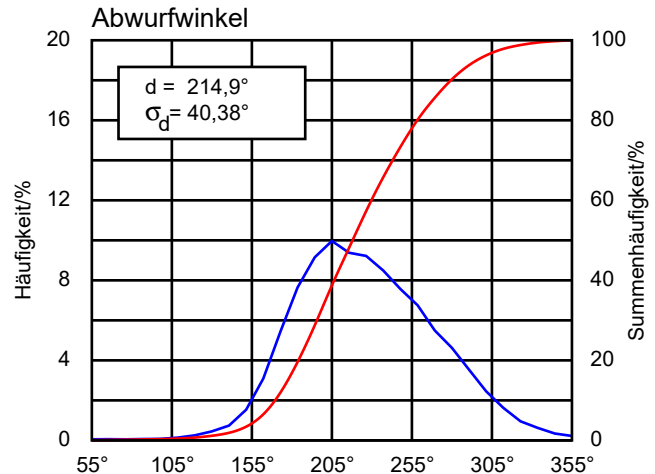
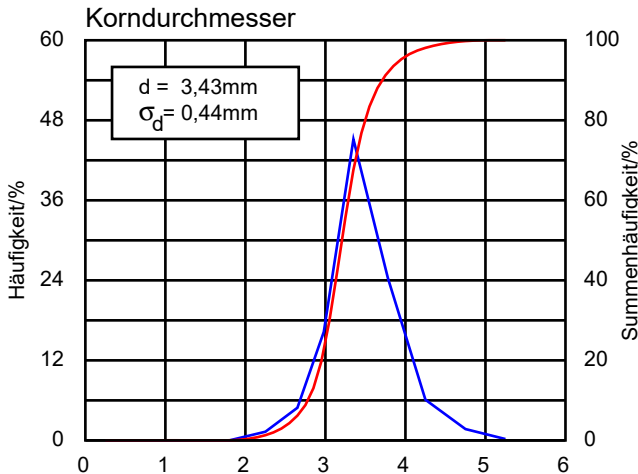
NL - 6900 AE Zevenaar

Datum : 2018-12-17

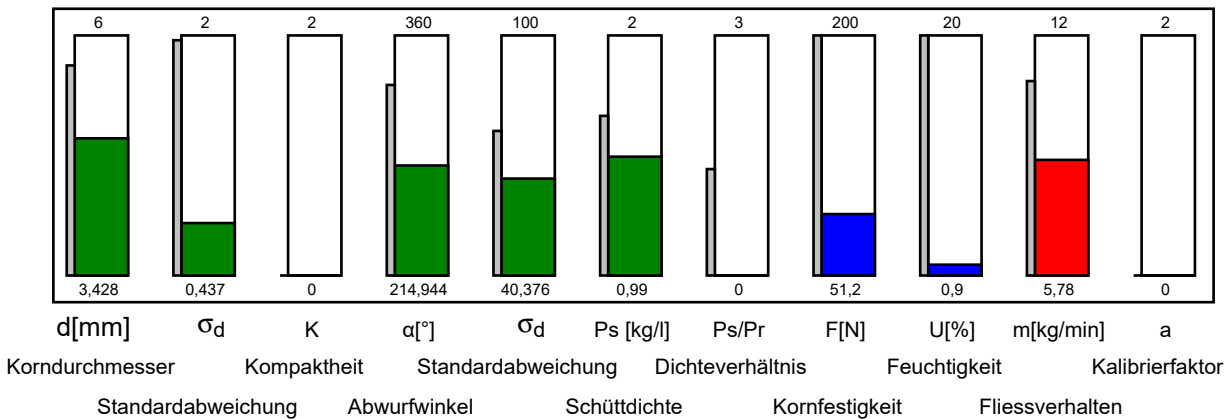
Streugut : **PB NITRO N13 gran**

Streuguthersteller : Dacam
Maschinen-Typ : ZAMU
Korndurchmesser : 3,43 mm
Abwurfwinkel : 214,94 °
Schüttdichte : 0,99 kg/l
Fließverhalten : 5,78 kg/min

Stoff-ID : 437100
Stoffversuchs-ID : 83016964
Sachbearbeiter : kpaw



Stoffdaten (Organischer Dünger)



Bemerkung : ZA-M Ultra

Achtung! Wir empfehlen die Überprüfung der Querverteilung bei der Streuarbeit z.B. mit dem Mobilten Prüfstand.



PB NITRO N13 gran (83016964)

Durchmesser: **3,43mm**
Schüttgewicht: **0,99kg/l**
Mengenfaktor: **0,95**



Achtung! Die angegebenen Einstellungen basieren auf einer 3kg Probe

| Scheibe | OM 15-24 | | | | | | | | OM 24-48 | | | | | | | |
|------------------|----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Arbeitsbreite[m] | 15 | 16 | 18 | 20 | 21 | 24 | 27 | 28 | 24 | 27 | 28 | 30 | 32 | 33 | 36 | 39 |
| Schaufelstellung | 15/45 | 15/45 | 15/45 | 15/45 | 15/45 | 15/45 | 17/45 | 17/45 | 15/46 | 15/46 | 15/46 | 16/46 | 16/46 | 16/46 | 18/47 | 19/47 |

| Scheibe | OM 15-24 | | | | | | | | OM 24-48 | | | | | | | | |
|-----------------|----------------|--------------------|--------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|------------------|-------------------|------------------|-------------------|------------------|------------------|
| Grenzabstand[m] | 7,5 | 8 | 9 | 10 | 10,5 | 12 | 13,5 | 14 | 12 | 13,5 | 14 | 15 | 16 | 16,5 | 18 | 19,5 | |
| Limiter | Randstreuen | 5 ₃ | 3 ₃ | 2 ₃ | 1 ₃ | 1 ₃ | | | | 4 ₂ | 3 ₂ | 3 ₂ | 1 _{1,2} | 1 _{1,2} | 1 _{1,2} | 1 _{1,2} | 0 _{1,2} |
| | Grenzstreuen* | 13 _{3,12} | 12 _{3,12} | 9 _{3,12} | 6 _{3,12} | 5 _{3,12} | 6 ₃ | 8 ₂ | 9 ₂ | 15 ₂ | 14 ₂ | 14 ₂ | 12 ₂ | 9 ₂ | 8 ₂ | 4 ₂ | 3 ₂ |
| | Grabenstreuen* | 9 _{3,8} | 9 _{3,9} | 9 _{3,4} | 7 _{3,10} | 6 _{3,10} | 5 _{3,11} | 3 _{3,6} | 2 _{3,6} | 7 _{2,4} | 7 _{2,11} | 7 _{2,5} | 7 _{2,12} | 9 _{2,7} | 9 _{2,13} | 11 ₂ | 10 ₂ |

| Scheibe | OM 15-24 | | | | | | | | OM 24-48 | | | | | | | | |
|-----------------|----------------|-----|-----|-----|------|-----|------|-----|----------|------|-----|-----|-----|------|-----|------|-----|
| Grenzabstand[m] | 7,5 | 8 | 9 | 10 | 10,5 | 12 | 13,5 | 14 | 12 | 13,5 | 14 | 15 | 16 | 16,5 | 18 | 19,5 | |
| Hydro | Randstreuen | 400 | 430 | 480 | 540 | 570 | 650 | 700 | 720 | 400 | 450 | 500 | 550 | 600 | 620 | 650 | 700 |
| | Grenzstreuen* | 250 | 280 | 330 | 390 | 420 | 500 | 550 | 580 | 280 | 350 | 400 | 450 | 500 | 520 | 600 | 670 |
| | Grabenstreuen* | 200 | 210 | 250 | 280 | 300 | 320 | 370 | 390 | 250 | 300 | 320 | 350 | 370 | 375 | 400 | 425 |

| *Mengenreduzierung beim Grenzstreuen (Grabenstreuen) | | | | | | |
|--|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Grenzabstand[m] | 7-9 | 10-11 | 12-14 | 15-18 | 20-21 | 22-24 |
| Teilstriche | 2 (5) | 4 (7) | 5 (8) | 6 (9) | 8 (11) | 10 (13) |
| AMATRON+ | 25% (30%) | 30% (35%) | 35% (40%) | 37% (42%) | 40% (45%) | 42% (47%) |

- 1 Limiter Zusatzschirm demontieren 2 Limiter Reingeschwenkt 3 Limiter Rausgeschwenkt
 4 Streuscheibendrehzahl 400 1/min 5 Streuscheibendrehzahl 470 1/min 6 Streuscheibendrehzahl 500 1/min
 7 Streuscheibendrehzahl 600 1/min 8 Streuscheibendrehzahl 250 1/min 9 Streuscheibendrehzahl 275 1/min
 10 Streuscheibendrehzahl 425 1/min 11 Streuscheibendrehzahl 450 1/min 12 Streuscheibendrehzahl 530 1/min
 13 Streuscheibendrehzahl 650 1/min

Schieberposition für Mengeneinstellung

| Breite | | kg/ha | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------|------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| | | 50 | 75 | 100 | 125 | 150 | 175 | 200 | 225 | 250 | 275 | 300 | 325 | 350 | 375 | 400 | 425 | 450 | 475 | 500 | 550 | 600 | 700 | 800 | 900 | 1000 | |
| 15 | km/h | 10 | 16,5 | 19,5 | 21,5 | 23,5 | 25 | 26,5 | 28 | 29 | 30 | 31,5 | 32,5 | 33,5 | 34,5 | 35,5 | 36,5 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41,5 | 43 | 46,5 | 49,5 | 53 | 56,5 |
| | | 12 | 18 | 21 | 23 | 25 | 26,5 | 28,5 | 29,5 | 31 | 32,5 | 33,5 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 45 | 47 | 51 | 55 | 59,5 | 65,5 |
| | | 14 | 19 | 22 | 24,5 | 26,5 | 28,5 | 30 | 31,5 | 33 | 34,5 | 35,5 | 37 | 38,5 | 39,5 | 40,5 | 42 | 43 | 44 | 45,5 | 46,5 | 48,5 | 51 | 56 | 61,5 | 70 | |
| 16 | km/h | 10 | 17 | 20 | 22 | 24 | 25,5 | 27 | 28,5 | 29,5 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35,5 | 36,5 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42,5 | 44,5 | 48 | 51,5 | 55 | 59 |
| | | 12 | 18,5 | 21,5 | 23,5 | 25,5 | 27,5 | 29 | 30,5 | 32 | 33 | 34,5 | 35,5 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41,5 | 42,5 | 43,5 | 44,5 | 46,5 | 48,5 | 53 | 57,5 | 63 | |
| | | 14 | 19,5 | 22,5 | 25 | 27 | 29 | 30,5 | 32,5 | 34 | 35,5 | 36,5 | 38 | 39,5 | 40,5 | 42 | 43 | 44,5 | 45,5 | 47 | 48 | 50,5 | 53 | 58,5 | 65 | | |
| 18 | km/h | 10 | 18 | 21 | 23 | 25 | 26,5 | 28,5 | 29,5 | 31 | 32,5 | 33,5 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 45 | 47 | 51 | 55 | 59,5 | 65,5 |
| | | 12 | 19 | 22 | 24,5 | 26,5 | 28,5 | 30,5 | 32 | 33,5 | 35 | 36 | 37,5 | 38,5 | 40 | 41 | 42,5 | 43,5 | 45 | 46 | 47 | 49,5 | 52 | 57 | 63 | | |
| | | 14 | 20,5 | 23,5 | 26 | 28,5 | 30,5 | 32 | 34 | 35,5 | 37 | 38,5 | 40 | 41,5 | 43 | 44 | 45,5 | 47 | 48,5 | 49,5 | 51 | 54 | 57 | 64 | | | |
| 20 | km/h | 10 | 18,5 | 21,5 | 24 | 26 | 28 | 29,5 | 31 | 32,5 | 33,5 | 35 | 36,5 | 37,5 | 38,5 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44,5 | 45,5 | 47,5 | 49,5 | 54 | 59 | 65,5 | |
| | | 12 | 20 | 23 | 25,5 | 28 | 29,5 | 31,5 | 33 | 35 | 36,5 | 37,5 | 39 | 40,5 | 42 | 43 | 44,5 | 46 | 47 | 48,5 | 49,5 | 52,5 | 55 | 61,5 | | | |
| | | 14 | 21 | 24,5 | 27 | 29,5 | 31,5 | 33,5 | 35,5 | 37 | 38,5 | 40,5 | 42 | 43,5 | 45 | 46,5 | 48 | 49,5 | 51 | 52,5 | 54 | 57,5 | 61,5 | | | | |
| 21 | km/h | 10 | 19 | 22 | 24,5 | 26,5 | 28,5 | 30 | 31,5 | 33 | 34,5 | 35,5 | 37 | 38,5 | 40 | 41,5 | 43 | 44 | 45,5 | 47 | 48,5 | 49,5 | 51 | 54 | 57 | 64 | |
| | | 12 | 20,5 | 23,5 | 26 | 28,5 | 30,5 | 32 | 34 | 35,5 | 37 | 38,5 | 40 | 41,5 | 43 | 44 | 45,5 | 47 | 48,5 | 49,5 | 51 | 54 | 57 | 64 | | | |
| | | 14 | 21,5 | 25 | 27,5 | 30 | 32 | 34 | 36 | 38 | 39,5 | 41 | 43 | 44,5 | 46 | 47,5 | 49 | 51 | 52,5 | 54 | 56 | 59,5 | 64 | | | | |
| 24 | km/h | 10 | 20 | 23 | 25,5 | 28 | 29,5 | 31,5 | 33 | 35 | 36,5 | 37,5 | 39 | 40,5 | 42 | 43 | 44,5 | 46 | 47 | 48,5 | 49,5 | 52,5 | 55 | 61,5 | | | |
| | | 12 | 21,5 | 24,5 | 27,5 | 29,5 | 32 | 34 | 35,5 | 37,5 | 39 | 41 | 42,5 | 44 | 45,5 | 47 | 48,5 | 50 | 52 | 53,5 | 55 | 58,5 | 63 | | | | |
| | | 14 | 22,5 | 26 | 29 | 31,5 | 34 | 36 | 38 | 40 | 42 | 43,5 | 45,5 | 47,5 | 49 | 51 | 53 | 55 | 57 | 59 | 61,5 | 67,5 | | | | | |
| 27 | km/h | 10 | 21 | 24 | 26,5 | 29 | 31 | 33 | 35 | 36,5 | 38 | 39,5 | 41 | 42,5 | 44 | 45,5 | 47 | 48,5 | 50 | 51,5 | 53 | 56 | 59,5 | 70 | | | |
| | | 12 | 22 | 25,5 | 28,5 | 31 | 33,5 | 35,5 | 37,5 | 39,5 | 41 | 43 | 45 | 46,5 | 48,5 | 50 | 52 | 53,5 | 55,5 | 57,5 | 59,5 | 64,5 | | | | | |
| | | 14 | 23,5 | 27 | 30,5 | 33 | 35,5 | 38 | 40 | 42 | 44 | 46 | 48,5 | 50,5 | 52,5 | 54,5 | 57 | 59,5 | 62 | 65 | 70 | | | | | | |
| 28 | km/h | 10 | 21 | 24,5 | 27 | 29,5 | 31,5 | 33,5 | 35,5 | 37 | 38,5 | 40,5 | 42 | 43,5 | 45 | 46,5 | 48 | 49,5 | 51 | 52,5 | 54 | 57,5 | 61,5 | | | | |
| | | 12 | 22,5 | 26 | 29 | 31,5 | 34 | 36 | 38 | 40 | 42 | 43,5 | 45,5 | 47,5 | 49 | 51 | 53 | 55 | 57 | 59 | 61,5 | 67,5 | | | | | |
| | | 14 | 24 | 27,5 | 30,5 | 33,5 | 36 | 38,5 | 40,5 | 43 | 45 | 47 | 49 | 51,5 | 53,5 | 56 | 58,5 | 61 | 64 | 68,5 | | | | | | | |
| 30 | km/h | 10 | 21,5 | 25 | 28 | 30 | 32,5 | 34,5 | 36,5 | 38 | 40 | 41,5 | 43 | 45 | 46,5 | 48 | 49,5 | 51,5 | 53 | 55 | 56,5 | 60,5 | 65,5 | | | | |
| | | 12 | 23 | 26,5 | 29,5 | 32,5 | 35 | 37 | 39 | 41 | 43 | 45 | 47 | 49 | 51 | 53 | 55 | 57,5 | 59,5 | 62,5 | 65,5 | | | | | | |
| | | 14 | 24,5 | 28,5 | 31,5 | 34,5 | 37 | 39,5 | 42 | 44 | 46,5 | 48,5 | 51 | 53,5 | 56 | 58,5 | 61,5 | 65 | 70 | | | | | | | | |
| 32 | km/h | 10 | 22 | 25,5 | 28,5 | 31 | 33 | 35,5 | 37 | 39 | 41 | 42,5 | 44,5 | 46 | 48 | 49,5 | 51,5 | 53,5 | 55 | 57 | 59 | 64 | | | | | |
| | | 12 | 23,5 | 27,5 | 30,5 | 33 | 35,5 | 38 | 40 | 42,5 | 44,5 | 46,5 | 48,5 | 51 | 53 | 55 | 57,5 | 60 | 63 | 66,5 | | | | | | | |
| | | 14 | 25 | 29 | 32,5 | 35,5 | 38 | 40,5 | 43 | 45,5 | 48 | 50,5 | 53 | 55,5 | 58,5 | 61,5 | 65 | 71,5 | | | | | | | | | |
| 33 | km/h | 10 | 22,5 | 26 | 29 | 31,5 | 33,5 | 35,5 | 37,5 | 39,5 | 41,5 | 43,5 | 45 | 47 | 48,5 | 50,5 | 52,5 | 54 | 56 | 58,5 | 60,5 | 66 | | | | | |
| | | 12 | 24 | 27,5 | 31 | 33,5 | 36 | 38,5 | 41 | 43 | 45 | 47,5 | 49,5 | 51,5 | 54 | 56 | 58,5 | 61,5 | 64,5 | 69,5 | | | | | | | |
| | | 14 | 25,5 | 29,5 | 32,5 | 35,5 | 38,5 | 41 | 43,5 | 46 | 48,5 | 51,5 | 54 | 56,5 | 59,5 | 63 | 67,5 | | | | | | | | | | |
| 36 | km/h | 10 | 23 | 26,5 | 29,5 | 32,5 | 35 | 37 | 39 | 41 | 43 | 45 | 47 | 49 | 51 | 53 | 55 | 57,5 | 59,5 | 62,5 | 65,5 | | | | | | |
| | | 12 | 24,5 | 28,5 | 32 | 35 | 37,5 | 40 | 42,5 | 45 | 47 | 49,5 | 52 | 54,5 | 57 | 59,5 | 63 | 67 | | | | | | | | | |
| | | 14 | 26 | 30,5 | 34 | 37 | 40 | 43 | 45,5 | 48,5 | 51 | 54 | 57 | 60 | 64 | 70 | | | | | | | | | | | |
| 39 | km/h | 10 | 24 | 27,5 | 30,5 | 33,5 | 36 | 38,5 | 40,5 | 42,5 | 45 | 47 | 49 | 51 | 53,5 | 55,5 | 58 | 60,5 | 63,5 | 68 | | | | | | | |
| | | 12 | 25,5 | 29,5 | 33 | 36 | 38,5 | 41,5 | 44 | 46,5 | 49 | 51,5 | 54,5 | 57 | 60 | 63,5 | 69 | | | | | | | | | | |
| | | 14 | 27 | 31 | 35 | 38,5 | 41,5 | 44,5 | 47,5 | 50,5 | 53,5 | 56,5 | 60 | 64,5 | 73 | | | | | | | | | | | | |

Was Sie wissen sollten: Auch wenn das Ergebnis der untersuchten Düngeprobe eine eindeutige Aussage über die Einstellwerte des Düngerstreuers zulässt, ist es nicht möglich, dass AMAZONE eine Garantie bezüglich der tatsächlichen Querverteilung auf dem Feld übernimmt. Neben den Stoffeigenschaften des Düngers hängt die tatsächliche Querverteilung von weiteren Faktoren ab, wie z.B. Lagerung des Düngers zwischen der Probenentnahme und der Streuarbeit, Einstellung und Wartungszustand des Streuers oder Fahrverhalten des Schlepperfahrers. Wir empfehlen daher die Überprüfung der Einstellempfehlungen, z.B. mit dem Mobilien Prüfstand.